

زیرساختها							رکن	
کیفیت جاده ها							متغیر	
اداره کل راه و شهرسازی							دستگاه اجرایی مرتبط	
شاخص							وضعیت موجود (کمی/کیفی)	
توضیح	جمع کل	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	وضع موجود طول راههای کشور بر حسب کیلومتر		
	۸۶۱۶۷	۴۲۶۰۱	۲۵۵۳۸	۱۶۶۲۷	۲۴۰۱	محاسبه ضریب شاخهای کشوری بر حسب کیلومتر راه در هر صد کیلومتر مربع		
	—	۲/۶۱	۱/۵۷	۱/۰۲	۰/۱۴۷	وضع موجود طول راههای استان بر حسب کیلومتر		
	۱۵۵۵	۷۰۲	۷۱۶	۱۳۷	۰	محاسبه ضریب شاخهای استانی بر حسب کیلومتر راه در هر صد کیلومتر مربع		
توضیح		۱۰۳۸۱۳	آسفالته				کشوری	راه روستایی
		۲۴۵۸۲	شوسه					
		٪۸۱	نسبت طول راههای روستایی آسفالته به طول کل راههای روستایی				استانی	
		۲۶۰۷	آسفالته					
		۱۱۰۴	شوسه				استانی	
		٪۷۰/۳	نسبت طول راههای روستایی آسفالته به طول کل راههای روستایی					
شاخص							وضعیت مطلوب (کمی/کیفی)	
توضیح	جمع کل	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	نسبت میانگین کشوری هر شاخص نوع راه به ازاء هر صد کیلومتر راه		
ارتقاء وضعیت بخشی از راههای روستایی به فرعی	٪۱۰۰	۴۹	۲۹	۱۹	۳	نسبت میانگین استانی هر شاخص نوع راه به ازاء هر صد کیلومتر راه		
و فرعی به اصلی به بزرگراه هدف وضعیت مطلوب میباشد.	۱۷۴۱	۶۵۰	۷۲۱	۳۲۳	۴۷	مقایسه کمی و کیفی توسعه راههای استان بر اساس میانگین کشوری (با احتساب پروژه های در دست احداث فعال)		
	—	-۵۲	۵	۱۸۶	۴۷	نیازمندیهای کمی و کیفی توسعه راههای استان بر اساس میانگین کشوری		
مطلوب است ارتقاء بخشی از راههای روستایی موجود به راه فرعی اصلی و ارتقاء حدنصاب راههای شوسه روستایی به آسفالته در حداقل میانگین کشوری					۳۰۰۵	آسفالته (کیلومتر)	راه روستایی استانی	
					۷۰۶	شوسه (کیلومتر)		

<p>موانع جهت حرکت از وضعیت موجود به مطلوب</p>	<p>استان اردبیل از حیث نعمتهای خدادادی و سبفه تاریخی بسیار درخشان در گستره ملی و مذهبی واجد ظرفیتهای قابل توجهی در حوزه گردشگری، و کشاورزی بوده و همجواری آن با جمهوری آذربایجان با طولانی ترین مرز زمینی چشم انداز استان را در حوزه تجارت با کشورهای آسیای میانه و حوزه قفقاز و دسترسی به پتانسیل تجاری سرشار بازار روسیه متمایز میسازد لیکن اصلترین مانع برای توسعه استان، نبود زیرساختهای مناسب از جمله راه می باشد. و تحقق این اهداف مهم مستلزم علاقه مندی و حضور سرمایه گذاران توانمند در استان می باشد. استانهای توانمندی که امروزه در امر جذب سرمایه گذاران توانمند داخلی و خارجی مورد علاقه و اقبال این سرمایه گذاران قرار میگیرند، در گذر زمان توانسته اند با برخورداری از منابع مالی دولتی نسبت به اکتیاف زیرساختهای اساسی بویژه در حوزه راه بوده اند، و استانهای کمتر توسعه یافته از جمله استان اردبیل امروزه برای توسعه ناچار به رقابت با این مناطق توسعه یافته در جذب سرمایه گذار میباشند که این خود تبدیل به یک دور تسلسل در مسیر توسعه گردیده چرا که تأمین زیرساختها در گرو سرمایه گذاری غیر دولتی، و سرمایه گذاری غیر دولتی در گرو زیرساختهای قابل قبول می باشد.</p> <p>مقام معظم رهبری نیز در ابلاغ سیاستهای کلی اقتصاد مقاومتی این مهم را مورد توجه ویژه قرار داده و در بخشی از سیاستهای ابلاغی ایجاد شرایط رقابت بین استانها در مسیر توسعه اقتصادی مورد تأکید قرار داده اند. لذا بنظر میرسد مانع اصلی استان در مسیر توسعه زیرساختها از جمله راه عدم توازن در توزیع منابع دولتی می باشد. و تحقق وضعیت مطلوب در این حوزه مستلزم توجهات ویژه از حیث توزیع منابع محدود دولتی می باشد.</p> <p>ساماندهی مسیرهای ویژه گردشگری و تجاری استان و تسهیل شرایط حمل کالاهای تولیدی بویژه در بخش کشاورزی از جمله ارتقاء کمی و کیفی راههای روستایی رامیتوان وضعیت مطلوب استان در حوزه زیرساختها برای تسهیل توسعه سایر بخشها مورد توجه قرار داد.</p>
<p>قوانین و مقررات مخل جهت بهبود وضعیت</p>	<p>نبود ساز و کار حمایتی تضمین بانکی به منظور جذب سرمایه گذار روند طولانی ساز و کار اداری برای اخذ مجوز ماده ۲۳ موانع قانونی برای تملک اراضی روند طولانی و مراحل مختلف اداری برای ایجاد ردیف اعتباری پروژه های جدید در پیوست یک قانون بودجه کشور موانع قانونی برای تسریع در رفع معارض تاسیساتی</p>
<p>راهکارهای پیشنهادی</p>	<p>۱) پروژه احداث باند دوم اردبیل سرچم بمدت چهار سال متوالی هست که در جدول نوزده لحاظ گردیده و ضرورتاً جهت درج در پیوست یک قانون بودجه باید پیگیری شود، و در این خصوص از طریق مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و نمایندگان محترم استان، و اسناددار محترم مکاتبه گردیده، و باتوجه به دستور صادره، لازم است پیگیری های نهایی برای درج پروژه مذکور در پیوست یک قانون بودجه سال ۹۷ انجام شود.</p> <p>۲) در خصوص پروژه احداث باند دوم بزرگراه اردبیل آستارا مکاتبات و پیگیریهای لازم جهت درج در پیوست یک قانون بودجه منتج به نتیجه نگردیده لذا باتوجه به اهمیت پروژه لزوماً باید اقدامات بایسته جهت درج در پیوست یک قانون بودجه سال ۹۷ انجام گیرد.</p> <p>۳) مکاتبات امکان سنجی سه راهی صحرا، گرمی، بیله سوار، پارس آباد و مشکین شهر جهت تبدیل به بزرگراه انجام گردیده، که در مرحله اول وزارت راه و شهرسازی محور بیله سوار، پارس آباد و مشکین شهر را جهت اخذ مجوز ماده ۲۳ به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نموده است. و در این مرحله مستلزم پیگیری جهت اخذ مجوز از سازمان برنامه و بودجه کشور می باشد.</p> <p>۴) چهار پروژه بشرح: ارتقاء راه اصلی اردبیل فیروز آباد، سرچم به بزرگراه، و ارتقاء راه اصلی اردبیل سراب به بزرگراه، و احداث راه اصلی کلوردرام، و ارتقاء راه اصلی اردبیل مشکین اهر به بزرگراه، جهت برخورداری از تسهیلات سرمایه گذاری آئین نامه اجرایی ماده ۵۶ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت با تأیید وزیر محترم راه و شهرسازی جهت ابلاغ به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال گردیده که ضرورت تسریع در ابلاغیه سازمان جهت انجام پروژه ها راهگشا می باشد.</p>